



Webinar 'Slim gebruikmaken van subsidies voor bestel- en vrachtwagens'

 provincie
Gelderland

i.s.m.



 provincie
Gelderland

Introductie

Voorstellen: Christiaan Zweers
en Mark Luikens, logistiek makelaars



Doel vandaag: informeren over subsidieregelingen in 2024 voor bestel- en vrachtauto's

Welke subsidies

Subsidies en (fiscale) voordelen 2024	Bestelauto's	Vrachtauto's	Laadinfra
Aanschafsubsidie Zero Emissie Trucks (AanZET)		X	
Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwverkeer (SSEB)		X	
Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA)	X		
Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit (SWIM)	X	X	
Milieu-investeringsaftrek (MIA) *	X	X	X
Energie-investeringsaftrek (EIA)			
Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek (KIA)	X	X	X
DC-snellader en stationaire batterij			X
Rapport en training duurzaam goederenvervoer over de weg			

* MIA niet in combinatie met SWIM naar verwachting

Aanvullend:

- Vrachtwagenheffing met terugsluisregeling, ETS-2, HBE's, Modal Shift Regeling



ACTION



This truck drives
100% electric

ACTION

[Filmpje](#)

Waarom verduurzamen?

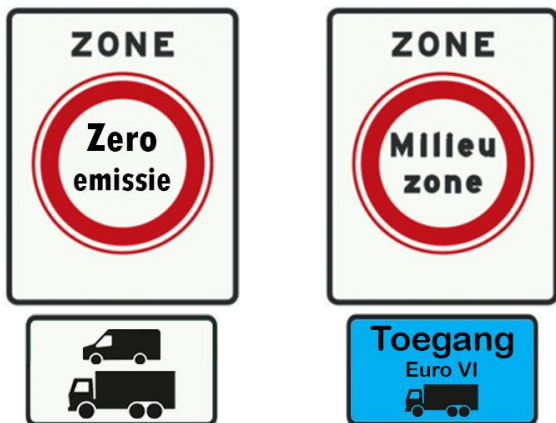
Intrinsieke behoefte



Klantvraag of aanbesteding



Overheidsmaatregelen

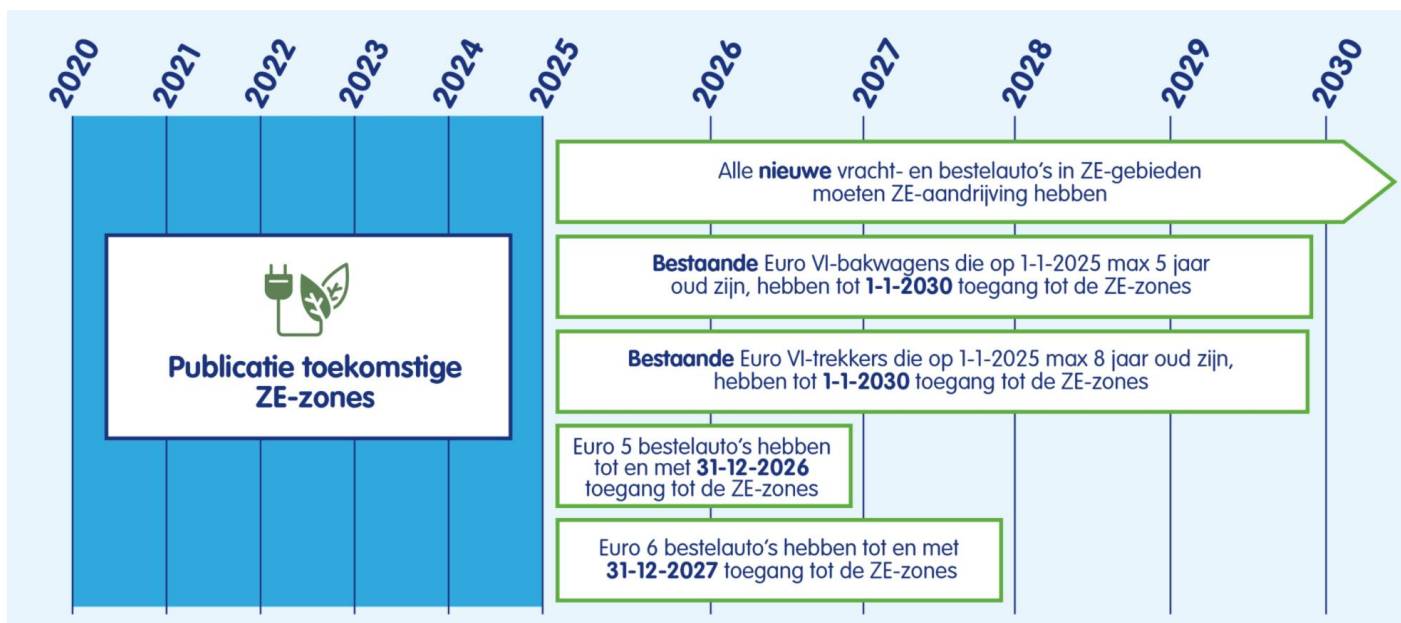


TCO (financieel)



Zero-emissiezones

- **Alle nieuwe** bestel- en vrachtauto's (N1, N2, N3) die vanaf 1 januari 2025 op kenteken worden gezet
- **Alle** bestel- en vrachtauto's (N1, N2, N3) vanaf 1 januari 2030
- Overgangsregeling:



- **Doe de kentekencheck** op www.opwegnaarzes.nl of vraag je logistiek makelaar.
- Hier is verder alle informatie te vinden over de zero-emissiezones

Voorwaarden om te starten

Beschikbare voertuigen



Kostenvoordeel



En infrastructuur / voldoende stroom



Vrachtwagenheffing met Terugsluisregeling

Gelijk speelveld: In navolging van omringende landen betalen voor gebruik van de weg voor al het vrachtverkeer




Besteding: verduurzaming en innovatie van de vervoerssector door terugsluizen van de netto-opbrengst (per jaar ca. €250,- miljoen) uit vrachtwagenheffing

Ingaand vanaf: 2026 verwacht

Deel naar voren: ondanks dat ingang 2026 is wordt een deel van het geld naar voren gehaald om in 2024 en 2025 duurzaamheid te kunnen stimuleren

Meer info:
[consultatieverslag](#)
en [website](#)

Stimuleringspakket

Spoor	Maatregel ¹	2024 ²	2025 ²
	AanZET Laadinfra ³	45 10	55
	SWiM ³		
	Innovatie Nog te verdelen in het voorjaar van 2024	15	45
Totaal		70	100

AanZET 2024



AanZET 2024

Afkorting: [Aanschafsubsidie Zero Emissie Trucks](#)

Open vanaf: 26 maart 2024, 9.00 uur

Budget: 45 miljoen euro

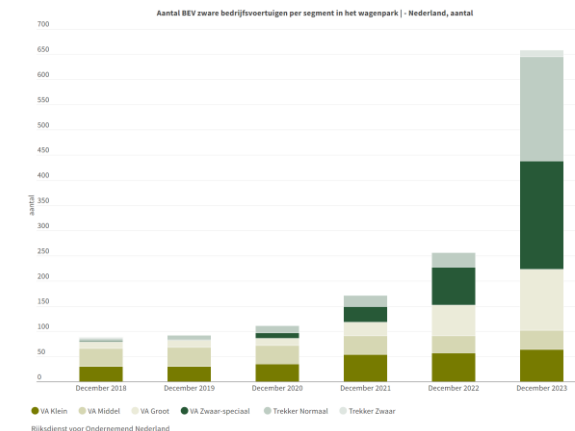
Advies wanneer indienen:

- Uitsluitend één aanvraag van één vrachtwagen, per onderneming, per dag
- In 2023 budget 30 miljoen euro direct uitgeput, later verhoogd (ruim 400 unieke aanvragers)
- Advies: dien op de eerste dag in, bij meerdere voertuigen vraag dagelijks aan en volg de berichtgeving
- Bij gemiddeld subsidiebedrag 75.000 kunnen 600 voertuigen worden gesubsidieerd

Bedragen en percentages:

Het subsidiebedrag is een % van de verkoopprijs (prijs van het emissieloze vrachtautochassis inclusief af-fabriekopties zoals op de overeenkomst, excl. btw.)

Voertuigcategorie	Grote onderneming		Middelgrote onderneming		Kleine onderneming + non-profitinstelling	
	Subsidie %	Max. bedrag	Subsidie %	Max. bedrag	Subsidie %	Max. bedrag
N2 bakwagenchassis > 4.250 kg	6,1%	€ 7.500	12,0%	€ 14.700	14,8%	€ 18.800
N3 bakwagenchassis tot en met 18.000 kg	10,3%	€ 31.100	20,0%	€ 60.500	28,6%	€ 86.600
N3 bakwagenchassis > 18.000 kg	11,1%	€ 43.900	21,0%	€ 83.200	29,0%	€ 115.200
N3 trekker	11,1%	€ 43.900	21,0%	€ 83.200	29,0%	€ 115.200



AanZET 2024

Voorwaarden:

- Uitsluitend één aanvraag van één vrachtwagen, per onderneming (of groep), per dag
- Op moment van aanvragen is nog niet-definitieve opdrachtbevestiging nodig met zin:
 - 'order is definitief na toekenning aanvraag AanZET'
 - 'order is definitief na aanvraag AanZET'
 - 'order is pas definitief op datum __ - __ - _____'
- Vrachtauto binnen 15 maanden (met optie 9 maanden verlenging bij langere levertijd) geregistreerd en moet 4 jaar binnen dezelfde onderneming blijven
- Operational lease is ook mogelijk maar ook leasemaatschappijen 1 aanvraag per dag - neem contact op met de leasemaatschappij!
- Subsidie op het chassis, niet complete voertuig (bakopbouw, laadklep, koeling, etc.)

Voorbereiding (zie [checklist](#)):

- eHerkenning niveau 2+ of een hoger
- Bepaal type onderneming (Groot/ Middel/Klein of non-profit), zie [MKB-toets](#)
- Schriftelijk niet-definitieve overeenkomst meesturen

Na de aanvraag:

- Aanvragen op volgorde van binnenkomst per datum
- Subsidiepot leeg, dan notariële loting van de volledige aanvragen van die dag
- Streven 90% gereed binnen 8 weken
- Subsidie verleend? Brief verleningsbeschikking volgt. Ook brief bij afwijzing

Webinar RVO: voorzien begin maart

SSEB 2024



SSEB 2024

Afkorting: [Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel](#)

Open vanaf: 5 maart 2024, 9.00 uur

Onderdelen: 'SSEB Aanschaf', 'SSEB Retrofit', en 'SSEB Innovatie' (2 sporen, namelijk Project experimentele ontwikkeling en Haalbaarheidsstudie)

Voor wie: bedrijven in NL met SBI-codes: 39, 390, 41, 411, 412, 42, 421, 422, 429, 43, 431, 432, 433, 439, 4941, 50201, 7712, 7732, 7739, 77399

Waarvoor: nieuwe emissieloze bouwmachine, zie lijst site RVO en bouwvoertuig N2 (> 4.250 kg) of N3 met carrosseriecode 9 (voertuig met haakarm), 10 (kieptruck), 15 (betonmixer), 16 (betonpompvoertuig), 26 (kraanwagen), 27 (hoogwerker) en 28 (boorwagen) of aanduiding speciale doeleinden SF

Budget SSEB onderdeel Aanschaf: 36 miljoen euro (bouwvoertuigen, bouwwerktuigen en hulpfuncties)

Advies wanneer indienen:

- In 2022 en 2023 budget (25 en 36 miljoen euro) direct uitgeput, later verhoogd
- Advies : dien op de eerste dag in!

Bedragen en percentages:

- Grootbedrijf 25% v.d. meerkosten (2023 was 40%), bij MKB 30% (2023 was 50%)
- Subsidie voor het chassis en de opbouw van het bouwvoertuig
- Per bouwmachine max. € 300.000, per kalenderjaar maximaal € 1 miljoen per bedrijf
- Subsidiebedrag wordt verminderd met MIA-korting (vast percentage 11,25%)

SSEB 2024

Voorwaarden:

- Een niet-definitieve opdrachtbevestiging (order), bijvoorbeeld met de zin:
 - "Overeenkomst wordt definitief nadat subsidie SSEB is verleend"
 - "Overeenkomst is definitief na indiening SSEB aanvraag"
- Bouwmachine min. 70% v.d. tijd gebruikt voor bouwwerkzaamheden open lucht NL
- Maximaal 3 batterijpakketten bij de investeringskosten (referentiemethode) of maximaal 3 x batterijcapaciteit (formulemethode) in de aanvraag worden opgeteld (als er 2 in de machine zitten dan kan er nog 1 extra opgeteld worden, wil je meer dan gebruik code A2.11 (berekening via formule voor batterijpakketten)
- Voertuig moet 4 jaar binnen dezelfde onderneming blijven

Vorbereiding:

- e-Herkenning niveau 3 en doen [MKB-toets](#) als 30% wordt aangevraagd
- Schriftelijk niet-definitieve overeenkomst incl. merk, type en handelsbenaming en (indien nodig): accucapaciteit, continu motorvermogen en vermogen brandstofcel

Na de aanvraag:

- Aanvragen op volgorde van binnenkomst per datum
- Subsidiepot leeg, dan loting van de volledige aanvragen binnengekomen op de dag van uitputting
- Subsidie verleend? Brief verleningsbeschikking volgt
- Meedoen met AanZET en SSEB voor zelfde voertuig mag, dubbel subsidie ontvangen niet, verzoek RVO is hen pro-actief te informeren over de dubbele indiening (dan bij SSEB uitslag AanZET afgewacht, aanvrager zelf 1 van de 2 intrekken
- < 12 maanden na subsidieverlening vaststelling aanvragen (met optie 12 maanden verlenging bij langere levertijd)

Webinar RVO:

- Op 1 februari 2024 van 15.00 tot 16.00 uur
- SSEB Aanschaf/Retrofit: voorwaarden, aandachtspunten bij indienen en wijzigingen
- Aanmelden en vragen via: [webinar RVO over SSEB](#)

SSEB 2024

Voorbeeld:

- Bakwagen met vaste opbouw betonmixer kan volledig in 1 aanvraag in SSEB aangevraagd worden (carrosseriecode 15)
- Bakwagen met mobiele opbouw betonmixer is voertuig aanZET en betonmixer SSEB
- Trekker/oplegger met betonmixer is voertuig aanZET en betonmixer SSEB

Rekenvoorbeeld:

- Voor specifieke voorwaarden en berekening altijd vooraf met RVO contact opnemen

aanschafsprijs bakwagenchassis en opbouw		
N3 elektrische bakwagenchassis	€	350.000
elektrische betonmixer	€	150.000
N3 diesel bakwagenchassis	€	130.000
diesel betonmixer	€	100.000
Berekende meerkosten	€	270.000
SSEB/MIA voertuig en betonmixer		
	Klein/MKB	groot
Percentage meerkosten	30%	25%
Totale subsidie/MIA	€ 81.000	€ 67.500
MIA aftrek 11,25% aanschaf	€ 56.250	€ 56.250
Indicatief subsidiebedrag SSEB	€ 24.750	€ 11.250
aanZET/MIA voertuig		
	Klein/MKB	groot
Percentage aanZETsubsidie	21%	11%
Totale subsidie/MIA	€ 99.181	€ 67.750
aanZET subsidie	€ 73.500	€ 38.850
MIA	€ 25.681	€ 28.900

SEBA 2024



SEBA 2024

Afkorting: [Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's](#)

Open vanaf: uitgesteld, niet voor eind maart 2024

Budget SEBA: moet nog worden vastgesteld

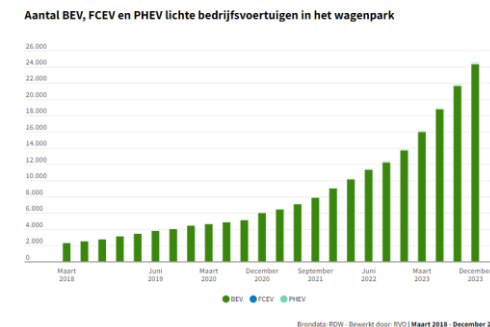
Waarvoor: nieuwe bedrijfsauto's vallen voertuigcategorieën N1 of N2 tot en met 4.250 kg (let op: ontheffing B-rijbewijs >3.500kg vervalt in juli 2024)

Advies wanneer indienen:

- In 2023 budget (33 miljoen euro) was eind augustus uitgeput, niet verhoogd
- 2024 is het laatste jaar voor SEBA
- Het vervallen van de BPM vrijstelling per 1-1-2025 (voertuig op kenteken op 1-1-2025) op emissie bedrijfswagens en ingaan van zero emissiezones in diverse steden heeft wellicht invloed op de mate van indienen
- Verwachting: budget zal voldoende zijn voor meerdere maanden en waarschijnlijk hoger dan afgelopen jaar

Bedragen en percentages (eind 2023 ruim 24.000 voertuigen):

- Voor grote ondernemingen 7%, maximaal 5.000 euro per voertuig
- Voor middelgrote ondernemingen 10%, maximaal 5.000 euro per voertuig
- Voor kleine ondernemingen 12%, maximaal 5.000 euro per voertuig



SEBA 2024

Voorwaarden:

- Netto catalogusprijs (N1) of de verkoopprijs (N2) zonder btw is \geq € 20.000
- Voor lichte voertuigen, WLTP-actieradius minimaal 100 kilometer
- Volledig uitstootvrij en rijden met elektromotor (zie bedrijfsautolijst: zie [link](#))
- Een niet-definitieve opdrachtbevestiging (order), bijvoorbeeld met de zin:
 - 'Order wordt definitief na toekenning aanvraag SEBA'
 - 'Order wordt definitief na aanvraag SEBA'

Voorbereiding:

- eHerkenning niveau 2+ en doen [MKB-toets](#)
- Digitale koop- of financial leaseovereenkomst met opschortende voorwaarde, bijvoorbeeld: 'Order wordt definitief na toekenning aanvraag SEBA'

Na de aanvraag:

- Informeren binnen 4 weken is het streven
- Subsidie verleend? Brief verleningsbeschikking volgt
- < 12 maanden na subsidieverlening vaststelling aanvragen

Na ontvangst voertuig:

- Geef het kenteken door om de aanvraag definitief te maken
- De hoogte van de netto catalogusprijs bepaalt het definitieve subsidiebedrag (N1)
- Auto moet min. 3 jaar in bezit blijven (bij verkoop <3 jaar melden, deel terugbetalen)

SWIM 2024



SWIM 2024

Afkorting: [Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit](#)

Open vanaf: uitgesteld tot zomer 2024

Budget SWIM: 24 miljoen voor bouw nieuwe waterstoftankstations + waterstofvrachtwagens, bedrijfswagens en 6 miljoen voor voertuigen bij bestaand waterstoftankstations (beide aanschaf of retrofit)

Advies wanneer indienen:

- Zoek bij interesse z.s.m. contact met consortium (in oprichting)
- Daarnaast wordt met aanvraag consortium sterker, meer kans op tankinfra

Bedragen en percentages (bron [internetconsultatie](#), dus nog niet definitief):

- Via “aanbesteding” beoordeeld op effectiviteit/efficiëntie inzet middelen, vergunning, dag capaciteit, aantal tankpunten, hoogte gevraagde subsidie, hernieuwbare waterstof
- Bedragen SWIM afhankelijk van aanvraag hoger dan AanZET/SSEB
- Bouw waterstoftankstation tot 40% met een maximaal van 2 miljoen, voertuigen maximaal 4 miljoen
- Voertuigen tot 80% v.d. meerprijs (bedragen voorlopig, definitieve bedragen bekend na publicatie regeling):

Met brandstofcel

- N1 50.000 euro, N2 150.000 euro
- N3 bakwagen 180.000 euro
- N3 opleggertrekker 300.000 euro

Met waterstofverbrandingsmotor

- N3 bakwagen 60.000 euro
- N3 opleggertrekker 100.000 euro

MIA 2024

Afkorting: [Milieu Investeringsaftrek](#) (fiscale regeling, geen subsidie)

Open vanaf: heden

Budget 2024: € 192 miljoen voor MIA

Waarvoor MIA:

- **27%** Elektrisch bestelauto (E 3101) N1 of N2 (niet over 1^e € 20.000)
- **27%** Elektrisch aangedreven werktuig op een truckchassis (E 3419)
- **45%** Waterstof bestelauto (G 3104) N1 of N2, maximaal over € 125.000
- **36%** Elektrisch of waterstof bakwagenchassis/trekker (D 3116) N2/N3
- **36%** Elektrisch of waterstof terminaltrekker (D 3417)
- **45%** Laadinfra > 22 kW voor zwaar elektrische voertuigen N2 en N3
- Diverse mogelijkheden voor mobiele werktuigen

Voorwaarden:

- Investering moet op de milieulijst staan
- Investering **binnen 3 maanden na aankoopverplichting** bij RVO gemeld
- Waarschijnlijk niet mogelijk i.c.m. SWIM i.v.m. maximale staatssteun
- Accupakket mag geen lood bevatten

Subsidieregeling laadinfra privaat én publiek

Planning (verwacht):

Februari 2024: internetconsultatie private én publieke laadinfra (oproep: reageer hierop s.v.p.)

Zomer 2024: start subsidie private én publieke laadinfra

Budget: moet nog worden vastgesteld

Middelen uit klimaat- en transitiefonds voor regeling publieke laadinfra en regeling private laadinfra

Voor de regeling private laadinfra ook middelen vanuit terugsluis vrachtwagenheffing

In de periode 2024-2030 zijn naar verwachting enkele honderden miljoenen beschikbaar

Waarvoor (verwacht):

Subsidie private laadinfra (op eigen terrein):

- Bredere regeling voor aanleg laadpaal voor diverse voertuigen, ook bestel- en vrachtwagens
- Subsidie voor advies over benodigd laadvermogen, wat ruimtelijk past, maatregelen rond netcongestie, etc.
- Vooralsnog mitigerende maatregelen voor bijv. batterijtechnologie niet voorzien

Subsidie publieke laadinfra (op de corridor):

- Regeling subsidie specifiek voor aanleg laadpaal/laadpalen voor logistiek
- Tevens mitigerende maatregelen rond batterijen

Verwachte subsidiepercentages:

- Publieke laadinfra: maximaal 20% voor aanleg laadinfra + mitigerende maatregelen
- Private laadinfra:
 - Maximaal 20% voor aanleg laadinfra grote bedrijven en maximaal 40% voor aanleg laadinfra MKB
 - Maximaal 50% voor advies

Subsidie innovatie

Planning (verwacht):

Oktober 2024: openstelling subsidie optimalisatie logistieke keten

Budget: moet nog worden vastgesteld

Doel: stimuleert bedrijven om de efficiëntie van hun transportbewegingen te onderzoeken en te verbeteren

Waarvoor (verwacht):

1. Subsidie voor kennisvoucher voor nulmeting van de CO₂-uitstoot
2. Subsidie voor kennisvoucher voor concreet en meetbaar advies verbetering efficiëntie

Advies:

Hou de website van RVO in de gaten
en hou contact met uw logistiek makelaar



Overige

EIA:

- [Energie Investeringsaftrek](#) (EIA), netto voordeel gem. 11% van het investeringsbedrag
- Bijvoorbeeld voor elektrische koeling op koel/vries-wegtransport, zijafscherming, lichtgewicht laadbak voor bedrijfswagens, energieprestatieverbetering wegtransport, zonnepanelen voor elektriciteitsopwekking op transportmiddelen, zie [energielijst](#)

KIA:

- [Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek](#) (KIA) wanneer je tussen € 2.801 en € 387.580 investeert in bedrijfsmiddelen, % afhankelijk van het bedrag, zie [link](#)

Provinciaal Gelderland:

- Subsidie voor [DC snellader](#) evt. incl. batterij (budget uitgeput op 12-01-2024)
- Subsidie voor laten opstellen van een [rapport](#) of het laten uitvoeren van een training voor verduurzaming wagenpark en laadinfra, evt. in combinatie met eigen opwek

Aanvullend:

- [Hernieuwbare Brandstofeenheden](#) (HBE's), certificaten verkregen door het laden van voertuigen met grijze of groene stroom, verkoop kan aan brandstofleveranciers
- Vrachtwagenheffing: vanaf 2026 naar verwachting 17,6 cent per kilometer voor dieselvrachtwagens en 3,5 cent voor zero emissie vrachtwagens
- ETS-2: vanaf 2027 zal EU CO2 toeslag worden geheven \pm 12 a 14 cent/liter brandstof
- [Modal Shift Regeling](#): subsidie voor stimulering van transport over water en spoor

Logistiek makelaars

Gratis advies over minder- en schoner rijden met bestel- en vrachtwagens

Christiaan Zweers, regio Arnhem Nijmegen en Achterhoek
06-21 81 01 21 | c.zweers@gelderland.nl

Mark Luikens, regio Arnhem Nijmegen
06-51 16 57 81 | m.luikens@gelderland.nl

Pieter Keeris, regio Foodvalley
06-15 00 67 28 | p.keeris@gelderland.nl

Michel Oldenburg, regio Noord Veluwe en Rivierenland
06-24 90 67 38 | m.oldenburg@gelderland.nl

Soufiane Benslimane, regio Stedendriehoek
06-11 76 30 39 | s.benslimane@gelderland.nl

Eric Oomen, heel Gelderland (Modal Shift)
06-55 14 29 75 | e.oomen@gelderland.nl



Logistics Valley



Verbindt ondernemers, overheid en kenniscentra voor een krachtig, duurzaam en innovatief logistiek Gelderland

Logistics Valley werkt in de Gelderse logistieke hotspots Liemers-Achterhoek, Rivierenland en regio Nijmegen samen met 240 ondernemers, overheden (gemeenten en Provincie) en onderwijsinstellingen (MBO en HBO) aan een krachtig logistiek cluster in Gelderland.

Om dit te bereiken worden vanuit Logistics Valley diverse projecten uitgevoerd, zijn er themabijeenkomsten en wordt er strategisch overlegd en ondersteund op diverse logistieke gebieden. De vier invalshoeken waar Logistics Valley zich op richt zijn:

- (1) innovatie & duurzaamheid
- (2) arbeidsmarkt & onderwijs
- (3) ruimte
- (4) toekomstbestendige sector


Verkennen of aansluiten bij Logistics Valley iets voor jou is, zie de [link](#)



**Bedankt voor uw aandacht
en tot ziens!**

 provincie
Gelderland

 logistics
valley

 provincie
Gelderland